

Zadavatel:

SAKO Brno, a.s.

se sídlem Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno IČO: 60713470

Veřejná zakázka:

„Dodávka vozidel – nosičů kontejnerů pro svoz odpadu“

Evidenční číslo VZ: Z2020-012375

VYSVĚTLENÍ / ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Společnost SAKO Brno, a.s. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky, obdržel
následující žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1:

„Vážení,

v příloze zasílám technickou specifikaci VOZIDLO Č.2: 1 kus - Nosič kontejnerů s
teleskopickým hákem o zdvihu min.8 t.. U tohoto vozidla je uvedený požadavek na
podvozek:

Motor vznětový přeplňovaný o min. objemu 7,5 L, norma EURO 6 nebo vyšší/ Tento
technický parametr vozidla nákladní vozidlo ***** nesplní-nabízíme motor o objemu 6,7
L/, je to důvod vyřazení z veřejné zakázky?

Provedení podvozku ADR GGVS AT- prosím o bližší specifikaci.

Účastník výběrového řízení musí podat celkovou nabídku na všechna vozidla včetně
nástaveb? Není možné tuto zakázku rozdělit v případě neplnění technických parametrů?

Děkuji za odpověď a upřesnění.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel uvádí, že dotaz na vznětový přeplňovaný motor se týká vozidla č. 2. Zadavatel
požaduje, aby byl dodržen minimální výkon motoru 170 kW. Samotný objem motoru
považuje za orientační a nedodržení tohoto parametru nebude důvodem pro vyřazení
uchazeče ze soutěže o veřejnou zakázku.

Zadavatel požaduje vozidlo v provedení ADR, třída AT vč. zápisu do technického průkazu.
Tedy vozidlo splňující parametry stanovené mezinárodní dohodou přepravě nebezpečných
věcí po silnici (dále „Dohoda ADR“), ve třídě AT – vozidlo pro přepravu nebezpečných věcí
v cisternách u látek, které nesplňují kritéria hořlavých kapalin a plynů.

Dle názoru zadavatele nelze zakázku dělit, neboť pro to není dán zákonný důvod.

Dotaz č. 2:

„Dobrý den,

v zadávací dokumentaci je uvedena lhůta pro podání nabídek 26.5.2020, 10:00hod. Na profilu zadavatele je však uveden termín 25.5.2020, 10.00hod.

Který termín je závazně platný pro podání nabídek?

Předem děkuji za vysvětlení“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel uvádí, že se jedná o chybu v psaní. Analogicky, aby byla umožněna účast co největšímu počtu zadavatelů, bude platný pozdější termín pro podání nabídek, tj. 26. 5. 2020 v 10:00 hod. Nicméně lhůta pro podání nabídek bude prodloužena na pozdější termín s ohledem na další dotazy.

Dotaz č. 3:

„Vážení,

Jako etablovaný dodavatel nákladních vozidel máme zájem se zúčastnit veřejné zakázky „Dodávka vozidel – nosičů kontejnerů pro svoz odpadu“. Zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil požadované technické parametry vozidel, k nimž žádáme o vysvětlení:

- U 1 ks nosiče kontejnerů s teleskopickým hákem o zdvihu min. 8 tun požaduje objem motoru min. 7,5 L a výkon min. 170 kW

Máme za to, že stanovení požadovaného výkonu motoru je dostatečným parametrem pro zajištění funkčnosti vozidla a nástavby a je nadbytečné stanovovat omezení minimálním objemem. Tato konkrétní zadavatelem požadované parametry významně omezují počet případných soutěžitelů, protože vyřazují značky nákladních vozidel, které jinak vozidla totožná s požadavky zadavatele běžně dodávají. Žádáme proto, aby zadavatel v případě 1 ks nosiče kontejnerů s teleskopickým hákem o zdvihu min. 8 tun nastavil požadavek na motor jiným způsobem, který nebude omezující, např.:

- objem motoru min. 7,5 L nebo výkon motoru min. 170 kW

V případě, že zadavatel návrh neakceptuje, žádáme pak o vysvětlení jaký má z uživatelského hlediska toto nastavení význam.

Děkuji a jsem s pozdravem“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že se jedná o obdobný dotaz, jako dotaz č. 1, týkající se vozidla č. 2. U vozidla č. 2. zadavatel požaduje, aby byl dodržen minimální výkon motoru 170 kW. Samotný objem motoru považuje za orientační a nedodržení tohoto parametru nebude důvodem pro vyřazení uchazeče ze soutěže o veřejnou zakázku.



Zadavatel oznamuje, že vzhledem k povaze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, kterým může dojít k rozšíření účastníků zadávacího řízení, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 30 dní, a to v souladu s § 57 odst. 1) a § 99 odst. 2. ZZVZ.

Nová lhůta pro podání nabídek uplyne 19. 6. 2020 v 10:00 hod.

V Brně dne 20. 5. 2020

SAKO Brno, a.s.

prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje