

Zadavatel:

**SAKO Brno, a.s.**

se sídlem Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno

IČO: 60713470

Veřejná zakázka:

**„Odvoz nebezpečného odpadu z čištění spalin“**

nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

## **VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

dle § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

### **Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ze dne 16. 12. 2022**

#### **Žádost č. 1 ze dne 13. 12. 2022:**

Vážení,

obracíme se na Vás s dotazem týkající se ustanovení čl.4, odst. 4.4. smlouvy o nakládání s odpadem, ve které se mimo jiné uvádí: „Jestliže míra inflace přesáhne po dobu trvání této smlouvy 12 %, cena nepodléhá dalšímu zvýšení dle tohoto odstavce.“

Vzhledem k tomu, že smlouva se uzavírá na dobu neurčitou, není nám z této věty zřejmé, zda se jedná o agregovanou míru inflace za celé období trvání smlouvy, či zda toto znamená, že bude-li v každém jednom roce míra inflace 12 % a výše, je zhotovitel oprávněn navýšit v každém roce plnění jen o maximální míru, tedy 12 %. Mohli byste prosím toto ustanovení (větu) vyjasnit?

#### **Informace zadavatele:**

Zadavatel k uvedenému dotazu sděluje, že uvedené smluvní ustanovení je třeba vykládat tak, že limit 12 % maximálního navýšení ceny v důsledku inflace platí pro celou dobu trvání smluvního vztahu (tj. jedná se o agregovaný inflační limit a nikoliv o limit roční inflace).

Zadavatel i přes to přistoupil k úpravě řešené smluvní podmínky tak, aby limit 12% navýšení ceny v důsledku inflace platil pro každý rok poskytování služeb dle smlouvy. Upravené znění smlouvy je přílohou č. 1 vysvětlení zadávací dokumentace.

**Žádost č. 2 ze dne 13. 12. 2022:**

Vážení,

v čl.6.2 c) profesní způsobilosti v zadávací dokumentaci je uvedeno mimo jiné: "*Dodavatel předloží schválený provozní řád zařízení, ze kterého bude patrné, že dodavatel je s využitím zařízení oprávněn k nakládání s odpadem podle k.č. 19 01 07.*"

Dotaz zní, zda je nutné dokládat provozní řád (jde o interní dokument), když součástí rozhodnutí Krajského úřadu (tedy IPPC) je seznam odpadů, které je možno v zařízení využít.

**Informace zadavatele:**

Zadavatel ke vznesenému dotazu informuje, že požadavek na doložení provozního řádu (byť jej zadavatel považuje za obecně přiměřený) byl odstraněn ze zadávací dokumentace. Upravené znění zadávací dokumentace je přílohou č. 2 tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Zadavatel upozorňuje dodavatele na to, že při podání svých nabídek musí respektovat aktuální znění jednotlivých dokumentů, které jsou součástí zadávací dokumentace.

**V souvislosti s vysvětlením zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:**

*Konec lhůty pro podání nabídek:*

**Datum: 13. 1. 2023**

**Hodina: 10:00**

**Přílohy:**

- 1) SAKO\_End produkt\_Priloha c. 1 ZD\_Smlouva\_20221215\_R1 (ve verzi s revizemi i v čistopise)
- 2) SAKO\_End produkt\_ZD\_20221215\_R1\_rev (ve verzi s revizemi i v čistopise)

## Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 22. 12. 2022

### Žádost č. 3 ze dne 20. 12. 2022 (žádost č. 4 ze dne 21. 12. 2022)<sup>1</sup>:

[Tazatel] je vlastníkem zařízení ke zpracování odpadů, na kterém je možné realizovat odstranění odpadu, katalogové číslo 19 01 07, který vzniká jako vedlejší produkt při čištění odpadních plynů (spalin) v rámci procesu spalování odpadu u zadavatele.

Pro stanovení ceny požadujeme odpověď na tyto otázky a zaslání požadovaných informací:

#### **Dotaz č. 1**

Zaslání rozměrů průjezdů pod silem, z kterého jsou plněny přepravní prostředky.

#### Informace zadavatele:

Zadavatel k uvedenému dotazu sděluje, že výška průjezdu pod silem je maximálně 4,3 m. Šířka prostoru pod silem není omezena (je zde volný prostor).

#### **Dotaz č. 2**

Jaký je objem sila, kde je odpad uložen, před jeho nakládkou?

#### Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že maximální přípustná kapacita sila je 100 tun nebezpečného odpadu (což odpovídá při sypné a měrné hmotnosti nebezpečného odpadu cca 80 m<sup>3</sup>).

#### **Dotaz č. 3**

Silo, z které jsou plněny dopravní prostředky, má vlastní odsávání?

#### Informace zadavatele:

Zadavatel informuje tazatele, že předmětné silo má vlastní odsávání.

#### **Dotaz č. 4**

Jaká je průměrná doba naplnění cisterny o objemu minimálně 30 m<sup>3</sup>?

#### Informace zadavatele:

Průměrná doba naplnění takové cisterny je cca 45 minut.

---

<sup>1</sup> S ohledem na to, že zadavatel obdržel dvě téměř identické žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace od téhož tazatele, rozhodl se zadavatel poskytnout pouze jednu sadu odpovědí (které ale odpovídají na obě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace).

**Dotaz č. 5**

Uveďte měrnou hmotnost odpadu.

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že měrná hmotnost odpadu je cca 1 300 kg/m<sup>3</sup>.

**Dotaz č. 6**

Uveďte, pokud znáte, sypnou hmotnost odpadu.

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že sypná hmotnost odpadu je cca 1 200 kg/m<sup>3</sup>.

**Dotaz č. 7**

Vážení odpadů je možné realizovat na certifikované váze [tazatele], která je umístěna na [v provozu tazatele na zpracování odpadu]?

Informace zadavatele:

Zadavatel sděluje, že vážení se provádí na certifikované váze u zadavatele, a to na příjezdu i výjezdu. Zadavatel dále doplňuje, že je možné váhy ověřovat.

**Dotaz č. 8**

Jaká je požadované frekvence odvozu odpadů?

Informace zadavatele:

Zadavatel informuje, že při odvozu odpadu o hmotnosti 23 až 27 tun/odvoz je frekvence odvozu cca 5x až 6x týdně.

**Dotaz č. 9**

Kolik tun nebo m<sup>3</sup> je možné odvést v jedné dodávce?

Informace zadavatele:

Aktuálně je odváženo 23 až 28 tun odpadu v jednom odvozu. Odvézt lze i více odpadu (vždy záleží na tom, kolik odpadu je právě v silu). V případě změny odváženého množství bude upravena i frekvence odvážení odpadu.

**Dotaz č. 10**

Pro stanovení konečné ceny je nutné provést provozní zkoušku. Provozní zkouškou získáme informace potřebné ke stanovení ceny přepravy odpadů a vyhodnocení možnosti zpracování odpadu na našem zařízení. Provozní zkoušku jsme schopni provést až v roce 2023. Po provedení odvozu odpadů budeme požadovat minimálně 14 dní na vyhodnocení vhodnosti využití našeho zařízení.

Informace zadavatele:

Zadavatel informuje, že nepovažuje provedení provozní zkoušky odpadu za zcela nezbytné, nicméně umožňuje její provedení, a to na základě individuální písemné žádosti dodavatelů adresované kontaktní osobě zadavatele dle zadávací dokumentace. Bude-li provedení provozní zkoušky zahrnovat odvoz jakéhokoliv množství nebezpečného odpadu, musí přitom být dodržena platná a účinná legislativa.

**Dotaz č. 11**

Tímto vás žádám o prodloužení termínu pro podání nabídky do 10. 2. 2022.

Informace zadavatele:

Zadavatel uvádí, že přistupuje k prodloužení lhůty pro podání nabídek, a to do 20. 1. 2023, 10:00 hod. Úplné vyhovění požadavku tazatele není s ohledem na provozní potřeby zadavatele možné, když zároveň již původní lhůta pro podání nabídek byla stanovena přiměřeně.

**V souvislosti s vysvětlením zadávací dokumentace zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:**

*Konec lhůty pro podání nabídek:*

**Datum: 20. 1. 2023**

**Hodina: 10:00**

V Brně dle data elektronického podpisu

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

(podepsáno elektronicky)