**Příloha č. 3 zadávací dokumentace (výzvy)**

**– specifikace technických požadavků zadavatele na předmět plnění – vysokozdvižný vozík**

Specifikace vozidla **SAKO** – Elektrický vysokozdvižný vozík

**Základní popis**

- Kompaktní 4kolový elektrický vozík

- Výkonný a bezúdržbový třífázový pohon pro jízdu a zvedání

- Optimalizované snížení rychlosti při jízdě v zatáčkách

- Nízké náklady na provoz a údržbu díky malé spotřebě energie, rekuperace energie při brzdění, dlouhým intervalům údržby a neopotřebitelnému elektrickému brzdění

- Bezpečné a ergonomické místo řidiče a vynikajícím výhledem do všech stran a optimálním uspořádáním všech ovládacích prvků

- Centrálně umístěná zobrazovací a ovládací jednotka pro co nejlepší interakci mezi řidičem a vozíkem

- Citlivé chování při jízdě a zvedání zajišťující bezpečnou přepravu zboží

**Bližší specifikace**

- **Baterie** umístění do vany pro baterie, bez vysouvání baterie

* **Síťová přípojka** Síťová přípojka D 400 V 50Hz
* **Síťová zástrčka** Třífázová zástrčka CEE 32 s N vodičem##
* **Síťové jištění** 20 A

- **Obutí vpředu** superelastik (nekřídující), 250/60-12 (23 x 10-12)

- **Obutí vzadu** jednoduchý Superelastik (nekřídující), 180/70-8

- **Základní šířka vozíku** 1028 mm

**Zvedací zařízení**

- **Zvedací zařízení** NiHo – Zvedací zařízení s volným výhledem a plným volným zdvihem

- **Stavební výška**  2 675 mm

- **Volný zdvih H2** 2 040 mm

- **Jmenovitý zdvih** 4 090 mm

- **Maximální výška H4** 4 760 mm

- **Základní nosnost** 3 000 kg

- **Základní nosnost do v. zdvihu** 4 090 mm

- **Nosnost při max. zdvihu** 3 000 kg

- **Těžiště břemenou** Těžiště břemenou pro tento vozík je 500 mm

- **Šířka vozíku** 1 200 mm

- **Maximální šířka**  1 200 mm

- **Úhel naklonění**  7/5 stup. náklon vpřed/vzad

- **Nosič vidlic** 4 válečků, 1150 mm šířka, ISO 3A

- **Vidlice** Délka 1200 mm, průřez 120x50 mm, ISO 3A

**Místo řidiče**

- **Ochranná stříška** Kabina řidiče, tónované přední a zadní a střešní okno, stěrače/ostřikovače vpředu a vzadu, vyhřívané zadní okno. Střešní okno dle specifikace. Pevný boční díl vpravo, s velkým posuvným oknem, ocelové dveře vlevo (uzavření 530), s široce otevíratelným dvojitým posuvným oknem, madlo pro nastupování vpředu vlevo, držadlo vzadu vpravo

- **Sedadlo řidiče** s potahem z umělé kůže, extra široký sedák, velká dráha pružiny, bederní opěrka, výškově stavitelné prodloužení opěradla a vyhřívání sedadla

* **Výška ochranné stříšky** Stavební výška nad ochrannou stříškou řidiče cca 2220 mm
* **Střešní okno**  Bezpečnostní sklo Verba, tónované
* **Topení/klimatizace** elektrické topení včet. odmrazovací trysky pro přední okno. Efektivní vytápění kabiny a prostoru pro nohy.
* **Aktivace topení/klima** Aktivace přes spínač kontaktu sedadla
* **Strop** Strop s interiérovým osvětlením Zpětné zrcátko vnitřní Panoram. zrcátko, nahoře vpravo
* **Odkládací přihrádka** Odkládací přihrádka pro drobné díly a držák nápojové láhve
* **Ovládání hydrauliky** Vícepákové ovládání, spínač směru jízdy a houkačka v první ventilové páce
* **Displej**  grafický barevný displej, palubní počítač s vedením nabídkou pro intuitivní komunikaci a vozíkem. (u hydrauliky s ruční pákou: nastavitelný úhel polohy)
* **Hydraulické zařízení** vysoce jakostní vícestupňový univerzální hydraulický olej pro celoroční použití
* **Ovládání pojezdu** Jeden pedál, přepínání směru jízdy na ovládání hydrauliky

**Vybavení**

* **Pracovní světlomet vzadu** LED, na ochranné stříšce, nahoře, vpravo
* **Aktivace prac.světlometu** vzadu, při couvání
* **Pracovní světlomet vpředu** Halogenový dvojitý pracovní světlomet, na ochranné stříšce, nahoře, vlevo a vpravo, s řízením, zapínání pomocí ovládání zdvihu
* **Výstražné zařízení** vpředu a vzadu se 4 LED a běžícím světelným bodem pro zobrazení směru přiblížení vozíku
* **Aktivace výstraž. zařízení** vždy ve směru jízdy
* **Počítadlo provozních hodin** jen s pojezdovým a zvedacím motorem v provozu Ukazatel

**Přídavné zařízení**

**Otočný přístroj - 360 stupňů** speciální provedení

Popis OTOČ + POZICIONÉR

Upozornění: Výběrem nosiče vidlic a/nebo přídavného zařízení ve speciálním provedení se může maximální šířka odklánět od uvedené hodnoty. Dbejte prosím na následující: Redukce zbytkové nosnosti pomocí přídavného zařízení.