

Zadavatel:**SAKO Brno, a.s.**

se sídlem Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno

IČO: 60713470

Veřejná zakázka:

„Dodávka popelářských vozidel s lineární lisovací nástavbou“**Evidenční číslo VZ: Z2019-017422****VYSVĚTLENÍ / ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1**

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Společnost SAKO Brno, a.s. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky, obdržela 14. 6. 2019 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace.

Na tuto žádost (a dotaz v ní uvedený) poskytuje zadavatel následující odpověď.

Dotaz č. 1:

„Náš dotaz směřuje konkrétně na následující technické podmínky vymezené Zadavatelem v technické specifikaci u 4ks vozidel s celkovou hmotností min. 15 tun:

- *Disky kol o průměru 19,5"*
- *Pneumatiky 285/70 R 19,5*

Náš dotaz a zároveň požadavek na úpravu technických parametrů zní:

Požadujeme připustit u 4 ks vozidel 4x2, min. 15 tun alternativní technické řešení velikostí ráfků a pneu i na velikost ráfků R22,5" a pneu 295/80 R 22,5 nebo 315/80 R 22,5", shodně tak jak je požadováno u verze 4 ks 4x2 CNG min. 18 tun s nízkopodlažní kabinou. Jsme přesvědčeni, že případný shodný rozměr ráfků a pneu na obou verzích typu poptávaných podvozků nemá vliv na výkon a funkci a musí být pro zadavatele praktickou i ekonomickou výhodou.

Není třeba zdůrazňovat, že větší pneumatika má lepší vliv na přejíždění nerovností, zejména v městském provozu, pohodlí pro posádku a větší pneumatika samozřejmě zvyšuje životnost podvozkových částí vozidel.“

Odpověď zadavatele:

Zadavatel požaduje pro poptávaná menší vozidla s disky kol o průměru 19,5' a pneumatiky 285/70 R 19,5' z důvodu celkových rozměrů vozidla, protože „malá“ auta používá zadavatel zejm. v městské zástavbě a tam, kde je nízký průjezdní profil a minimální prostor k otáčení. V těchto místech skutečně rozhodují centimetry na výšku i na délku, a to jak při průjezdu, tak i otáčení a manévrování. Vozidla s těmito disky a pneumatikami měl a má zadavatel ve svém vozovém parku (pozn. od více výrobců), tudíž má dlouhodobou praxí ověřeno, že vozidla s těmito parametry vyhovují potřebám, pro které je zadavatel pořizuje.

Nad rámec tohoto zadavatel uvádí, že pneumatiky jsou spotřební materiál, zejména u vozidel „pracujících denně“, a čím větší průměr pneumatiky, tím vyšší nákupní cena a tím vyšší provozní náklady vozidla.

Zadavatel oznamuje, že vzhledem k povaze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, kterým nedochází ke změně zadávacích podmínek vyžadující prodloužení lhůty pro podání nabídek, zadavatel lhůtu pro podání nabídek neprodlužuje.

V Brně dne 18. 6. 2019

SAKO Brno, a.s.

prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje