

Zadavatel:

SAKO Brno, a.s.

se sídlem Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno

IČO: 60713470

Veřejná zakázka:

„Nosič kontejnerů (typ abroll) s teleskopickým hákem“

Evidenční číslo VZ: Z2021-001715

VYSVĚTLENÍ / ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).

Společnost SAKO Brno, a.s. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky, obdržel tři (3) žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím znění:

Dotaz č. 1 ze dne 26. 1. 2021:

„Dobrý den.

Máme zájem o zúčastnění se tohoto výběrového řízení a zjistili jsme, že u podvozku požadujete v Technické specifikaci následující výbavu, kterou nejsme schopni nabídnout, případně nabízíme alternativní řešení.

Prosíme o vaše vyjádření :

1) Rovná podlaha v kabině – tuto výbavu umí podle zjištění dodat pouze jedna tovární značka nákladního automobilu –

nabízíme alternativu : tunel nad motorem o výšce 200 mm, vnitřní výška nad tunelem v kabině je tudíž 1936 mm.

2) Spínač nočního osvětlení (červený), ambientní osvětlení, spínač majáků+spínač pracovních světel ve střeše kabiny, vnitřní osvětlení bílé

nabízíme alternativu : spínače majáků a pracovních světel umístíme na palubní desku nebo do ovladačů nad čelním sklem

3) Nádř AdBlue o objemu 75 l

nabízíme nádrž o objemu 68l , pokud by byl tento objem dostačující

4) Pneumatické pérování na předních a zadních nápravách se zobrazením zatížení

nabízíme alternativu pneumatické pérování přední nápravy mechanické s palubním vážením systémem ***** se zaměřením přímo na palubní nápravovou váhu ***** , určený pro kontrolní vážní systém proti přetížení náprav.

5) Mlhovky vpředu s denním svícením LED, přídatná dálková světla (LED), hlavní světlomety LED, zadní svítlny LED, poziční světla LED - tykadla. Alternativa Bi - xenonové světlomety nabízíme alternativu hlavní světlomety a dálková světla halogenová, ostatní požadované osvětlení bude v LED

Děkujeme za vysvětlení.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel poskytuje na dotaz č. 1 toto vysvětlení zadávací dokumentace:

- 1) **Uchazeč:** nabízíme alternativu : tunel nad motorem o výšce 200 mm, vnitřní výška nad tunelem v kabině je tudíž 1936 mm.

Zadavatel: uvádí, že akceptuje vyvýšení nebo schodek nebo tunel mezi sedadlem řidiče a spolujezdce do výšky max. 200 mm. Zadavatel dále trvá na výšce vnitřní strany kabiny od vyvýšení nebo schodku nebo tunelu ke stropu min. 1 800 mm.

- 2) **Uchazeč:** nabízíme alternativu : spínače majáků a pracovních světel umístíme na palubní desku nebo do ovladačů nad čelním sklem

Zadavatel: umožňujeme umístění spínače majáků a pracovních světel do ovladačů nad čelním sklem.

- 3) **Uchazeč:** nabízíme nádrž o objemu 68l , pokud by byl tento objem dostačující

Zadavatel: V návaznosti i na další dotazy uchazečů zadávacího řízení stran umístění komponentů do rozvoru zadavatel požaduje nádrž AdBlue o objemu min. 65 l.

- 4) **Uchazeč:** nabízíme alternativu pneumatické pérování přední nápravy mechanické s palubním vážením systémem ***** se zaměřením přímo na palubní nápravovou váhu ***** , určený pro kontrolní vážní systém proti přetížení náprav

Zadavatel: Zadavatel požaduje pneumatické pérování na přední i zadní nápravě z důvodu úpravy světlé výšky vozu při manipulaci a z důvodu zobrazení zatížení na jednotlivé nápravy. Z dotazu uchazeče není zřejmé, zda jím nabízená alternativa toto umožňuje, tudíž zadavatel trvá na svém požadavku.

- 5) **Uchazeč:** nabízíme alternativu hlavní světlomety a dálková světla halogenová, ostatní požadované osvětlení bude v LED.

Zadavatel: Neakceptujeme hlavní nebo dálková světla halogenová, akceptujeme halogenová mlhová světla. Zadavatel umožňuje místo LED světel xenony.

Dotaz č. 2 ze dne 29. 01. 2021:

„Vážení,

prosím o zodpovězení dvou dotazů:

1) Je možné podat nabídku na vysokou kabinu s delším převisem (prodlouženou délkou), protože výrobce nenabízí vysokou a zároveň krátkou kabinu?

2) Je akceptovatelná varianta podvozku „přední náprava na pérech / zadní dvě nápravy na vzduchu“ ? (Vzhledem k tomu, že požadujete „přední vzduchové pružení / zadní vzduchové pružení“).

Děkuji.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Zadavatel poskytuje na dotaz č. 2 toto vysvětlení zadávací dokumentace:

- 1) **Zadavatel požaduje kabinu denní, s rovnou podlahou, nebo dle odpovědi na dotaz č. 1 odst. 1), a s vnitřní výškou min. 1 800 mm. Délka kabiny (ve smyslu krátká/dlouhá) není předmětem požadavku zadavatele – prodloužená délka kabiny je tedy možná při dodržení ostatních požadavků. Zadavatel nepožaduje dodání lůžka do kabiny.**
- 2) **Zadavatel požaduje pneumatické pérování na přední i zadní nápravě z důvodu úpravy světlé výšky vozu při manipulaci a z důvodu zobrazení zatížení na jednotlivé nápravy. Z dotazu uchazeče není zřejmé, zda jím nabízená alternativa toto umožňuje, tudíž zadavatel trvá na svém požadavku.**

Dotaz č. 3 ze dne 1. 2. 2021:

„Dobrý den.

Prosíme o upřesnění vašeho požadavku.

V zadávací dokumentaci požadujete u podvozku s prodlouženou kabinou a s rozvorem 4800 – 4900 mm umístit do rozvoru následující komponenty:

- držák rezervy včetně rezervy
- schránku na nářadí
- 2 ks hasící přístroj s držákem včetně schránky na nářadí
- palivovou nádrž o objemu 2 x 500 l
- nádrž na ADBLue o objemu 75 l

Tyto všechny komponenty nelze s ohledem na svojí zástavbovou délku technicky do rozvoru namontovat.

Navrhujeme, zda bychom mohli snížit celkový objem palivových nádrží na 790 l . Tímto bychom se nám v rozvoru uvolnil prostor na umístění jednotlivých požadovaných komponentů.

Děkujeme za upřesnění.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Zadavatel v návaznosti i na další dotazy uchazečů a také v návaznosti na odpověď k dotazu č. 1 odst. 3) uvádí, že požaduje palivovou, nebo palivovou a přídatnou nádrž,



z nekorodujícího materiálu o minimálním celkovém objemu 600 l a maximálním celkovém objemu 1 000 l.

Zadavatel oznamuje, že vzhledem k povaze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace, kterým může dojít k rozšíření účastníků zadávacího řízení, prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s § 99 odst. 2. ZZVZ. Tímto je zároveň splněna podmínka prodloužení lhůty k podání nabídek dle ust. § 98 odst. 4) ZZVZ.

Nová lhůta pro podání nabídek uplyne 4. 3. 2021 v 10:00 hod.

V Brně dne 1. 2. 2021

SAKO Brno, a.s.

prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje