

F					
E					
D					
C					
B	24.07.2009	Vydání druhé / Second issue	Ing. Žufniček	Ing. Prokop	Ing.arch.Mareš
A	13.08.2008	Vydání první / First issue	Ing. Žufniček	Pospíšilová	Ing.arch.Mareš
Revize/ Rev.	Datum/Date	Změny/Modifications	Vypracoval / Created	Kontrola / Checked	Schválil / Approved
		<p align="center"><u><b>Uživatel / Employer</b></u></p> <p align="center"><b>SAKO Brno, a.s.</b>  <b>Jedovnická 2</b>  <b>628 00 BRNO</b>  <b>Česká Republika</b></p>			
<p><b>PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE : PRO PROVEDENÍ STAVBY</b>  <b>DESIGN STAGE : FOR CONSTRUCTION</b></p>					
<p><b>Stavební objekt / Civil unit</b></p> <p><b>SO 103/1- Hala odškvárování - úpravy</b>  <b>SO 103/1- Slag separation hall- reconstruction</b></p>		<p><b>Profesní část / Discipline</b></p> <p><b>1.1 Architektonicko stavební řešení</b>  <b>1.1 Architectural and civil design</b></p>			
<p><b>Název dokumentu/Title of document</b></p> <p><b>Technická zpráva</b>  <b>Technical report</b></p>		<p align="center"><u><b>Vydavatel / Issuer</b></u></p> <p align="center"><b>ENIM</b>  18, rue Grange Dame Rose  78457 VELIZY VILLACOUBLAY Cedex  FRANCE</p>			
<p><b>Inženýr/Engineer</b></p> <p><b>TENZA, a.s.</b>  Svatopetrská 7  617 00 Brno  Česká republika</p>		<p align="center"><u><b>Dodavatel stavební části / Civil part supplier</b></u></p> <p align="center">   <b>CONSISTERA</b>  Čechyňská 14a  602 00 Brno  Česká republika</p>			
<p><b>Konsorcium/Consortium</b></p> <p><b>CNIM</b>  18, rue Grange Dame Rose  78457 VELIZY VILLACOUBLAY Cedex  France</p> <p><b>SIEMENS S.R.O.</b>  Evropská 33q  160 00 PRAHA 6  Česká republika</p>		<p align="center"><u><b>Zpracovatel dokumentace / Author of documentation</b></u></p> <p align="center">   <b>TKB</b>  engineers&amp;contractors  KOVOPROJEKTA BRNO a. s.</p> <p align="center">Šumavská 416 /15  602 00 Brno  Česká republika</p>			
<p align="center">Tento dokument je vlastnictvím společnosti CNIM. Nesmí být rozmnožován, šířen anebo zveřejňován bez předchozího písemného souhlasu CNIM.  This document is property of CNIM. It cannot be used reproduced, transmitted and/or disclosed without the prior written permission of CNIM</p>					
Strana/ Page 1 / 8	Dokument č./N° document : 4048 2002 20/KO Y2301			Revize/ Rev./ : B	Statut Statute BPE

Datum/Date : 24/07/2009	Dokument č./N° document: 4048 2002 20/KO Y2301	Revize Rev.
Strana/Page : 2		B

## REVIZE / REVISION

Rev. Rev.	Datum/Předmět Date / Subject	Autor/Writer		Kontrola/Checked		Schválení/Approved	
		Jméno/ Name	Podpis/ Visa	Jméno/ Name	Podpis/ Visa	Jméno/ Name	Podpis/ Visa
A	13/08/2008	ing. Žufníček		J. Pospíšilová		Ing. Arch.Mareš	
	Vydání první / First issue						
B	24/07/2009	Ing.. Žufníček		Ing. Prokop		Ing. Arch.Mareš	
	Vydání druhé / Second issue						
C							
D							
E							
F							
G							
H							
I							
J							
10							
K							
L							

Datum/Date : 24/07/2009	Dokument č./N° document: 4048 2002 20/KO Y2301	Revize
Strana/Page : 3		Rev. B

## **OBSAH / SUMMARY**

<b>1.</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>STÁVAJÍCÍ STAV .....</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1	BOURACÍ PRÁCE .....	4
3.2	VÝKOPY .....	5
3.3	ZÁSYPY .....	5
3.4	ZÁKLADY .....	5
3.5	IZOLACE .....	5
3.6	SVISLÉ KONSTRUKCE .....	5
3.7	VODOROVNÉ KONSTRUKCE .....	5
3.8	PODLAHY .....	5
3.9	STŘEŠNÍ PLÁŠŤ .....	6
3.10	VÝPLNĚ OTVORŮ .....	6
3.11	ÚPRAVY POVRCHŮ .....	6
<b>4.</b>	<b>TECHNICKÉ VYBAVENÍ OBJEKTU .....</b>	<b>6</b>
<b>5.</b>	<b>OCHRANA PROTI KOROZI .....</b>	<b>6</b>
<b>6.</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>DODRŽOVÁNÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝROBKY .....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>ÚKLID .....</b>	<b>7</b>
<b>9.</b>	<b>SEZNAM DOKUMENTACE .....</b>	<b>7</b>

Datum/Date : 24/07/2009	Dokument č./N° document: 4048 2002 20/KO Y2301	Revize Rev. B
Strana/Page : 4		

## 1. VŠEOBECNÁ ČÁST

Z haly odškvárování bude demontován řetězový dopravník PRESONA MH 1500 stávající lisovací a paketovací zařízení PRESONA LP 50 VH a balicí zařízení CB 6000 včetně vynášecího pásového dopravníku. Tato zařízení budou přemístěna do nové haly SO 401. Budou vybourány jejich základy a v hale budou provedeny nové základy pro stroje a zařízení pro separaci nemagnetických kovových podílů a dále pro zařízení pro separaci škváry na frakce 0-16 mm, 16-32 mm a větší než 32 mm. Zařízení pro separaci železa bude použito stávající, dojde však k výměně stávajících elektromagnetických separátorů za nové výkonnější a částí pásového dopravníku.

Je nutno provést úpravu podlah v místě umístění kontejnerů na jednotlivé frakce škváry a pro barevné kovy dále je nutno provést stavebně vjezdová vrata pro automobily s kontejnery a pro vjezd nákladního vozu pro šrot.

Výškově se nová technologie vejde do stávající budovy.

Na střeše objektu budou v rámci dodávky PRSB odstraněny stávající elektrofiltry a jejich transformátorovny a rozvodny, včetně jejich statického posouzení a řešení případného zesílení stávající konstrukce a následného odstranění již nepotřebných ocelových konstrukcí.

## 2. STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o jednodlní ocelovou halu. Modulová síť v podélném směru 13 x 6,00 m v příčném směru 1 x 18,00 m s jeřábovými ocelovými drahami. Výška po vazník cca 16m. Založení objektu je na patkách z prostého betonu, pod obvodovým zdivem základové pasy ze železobetonu. Opláštění objektu haly je z panelů F300. Okna ocelová, jednoduché beztmelé zasklení, vrata ocelová jednoduchá.

Celková plocha objektu je 1250m<sup>2</sup>, z toho rekonstrukce bude na ploše 820m<sup>2</sup>. Obestavěný prostor celkový je 20625m<sup>3</sup>, z toho rekonstruováno bude 13530m<sup>3</sup>

## 3. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

### 3.1 BOURACÍ PRÁCE

Bourací práce zahrnují zlikvidování zbytků žb. stěn původního skladu železného šrotu, vybourání části betonové podlahy pro nové kotevní prvky technologie. Dále demontáž části oken (tato budou uskladněna pro pozdější využití), skládaného pláště z panelů F300 a část pomocné OK nad okny a vybourání části parapetu pro nová vrata.

V dělicí stěně mezi objektem škvárovny a kotelny budou vybourány stávající nevyhovující dveře 900/1970 včetně rámu a provedení nových otvorů pro větrání..

Pro zajištění bezpečnosti obsluhy jeřábu bude v hale provedena dočasná stěna z trapézového plechu výšky cca 3,0m

Dále bude proveden otvor do stěny kabiny jeřábníka na úrovni +5,400 pro nové dveře.

Ve střešním plášti bude třeba odbourat dobetonávky kolem stávajícího kotvení OK elektrofiltrů – zajišťuje PRSB v rámci demontáží stávající technologie.

Dále budou ve střešním plášti provedeny otvory pro kotvení nových elektrofiltrů

Podrobně jsou bourací práce popsány na výkresech bouracích prací.

Při bouracích pracech je nutno dodržovat maximální možnou míru čistoty – během bourání provádět kropení.

Datum/Date : 24/07/2009	Dokument č./N° document: 4048 2002 20/KO Y2301	Revize
Strana/Page : 5		Rev. B

### 3.2 VÝKOPY

Výkopové práce budou prováděna uvnitř haly od úrovně -0,20 m strojně s ručním dokopáním

**Při výkopech nesmí být poškozeny stávající rozvody – rozvody musí být před zahájením prací vytyčeny a označeny.**

### 3.3 ZÁSYPY

Pro zásypy bude použit hutněný štěrkopísek.

Stávající jímka na železný šrot bude zasypána štěrkopískem, posledních 0,5m bude zhutněno po vrstvách 0,25m silných na hodnotu  $E_{def,2} \geq 80\text{MPa}$ .

### 3.4 ZÁKLADY

Technologické ocelové konstrukce budou kotveny na nové železobetonové patky. V místech kontaktu se stávajícími základovými konstrukcemi patek haly k nim budou připojeny pomocí vlepených trnů. Podrobněji viz část betonové konstrukce

Před betonáží je třeba z uzemňovací sítě vyvést zemnicí pásy pro uzemnění technologie, viz projekt elektro

### 3.5 IZOLACE

Je stávající, pouze v místech vybourané podlahy bude doplněna v ekvivalentní skladbě.

### 3.6 SVISLÉ KONSTRUKCE

Nevyskytují se

### 3.7 VODOROVNÉ KONSTRUKCE

Pro zajištění přístupu jeřábníků do kabin jeřábů po dobu výstavby bude stávající plošina na úrovni +5,400 v prostoru H/8 prodloužena a opatřena zábradlím.

Na střechu budou umístěna technologická zařízení, pro které bude nutno provést zesílení ocelové konstrukce střechy, viz část ocelové konstrukce.

### 3.8 PODLAHY

Vzhledem ke stavu podlahy bude provedeno bezprašné vícenásobné frézování a broušení lokálních plusových nerovností na požadovanou úroveň, následně bude provedeno bezprašné celoplošné brokování a bezprašné broušení velkou planetovou bruskou. Místa kolem zdí, v rozích, apod. bezprašně brousit ruční diamantovou bruskou s odsáváním.

Následně budou lokální vrypy a výtluky vyšpachtlovány PMMA-polymethylmetakrylátovou maltou. Pevnost v tlaku PMMA malty - 40 MPa, doba vytvrdnutí cca 20 min. Dilatační spáry vytmelit a proříznout. Zemnicí pásy vytmelit. Po kontrole rovinnosti a vysátí bude proveden dvojnásobný sjednocující světlešedý nátěr.

V místech zrušených jímek je třeba dbát na řádné zhutnění podkladu dle technologických pokynů dodavatele podlahy.

Datum/Date : 24/07/2009	Dokument č./N° document: 4048 2002 20/KO Y2301	Revize Rev.
Strana/Page : 6		B

Od svislých konstrukcí bude oddílatována vložením vhodného materiálu tloušťky cca 10mm.  
Skladba nové podlahy je podrobně popsána ve výkresové dokumentaci.  
Spád podlahy je zachován stávající – do kanálku, zaústěného do jímky na škváru.

### 3.9 STŘEŠNÍ PLÁŠŤ

Stávající konstrukce. Pouze v místech odbouraných částí kolem nového kotvení OK bude střešní plášť doplněn ve stejné skladbě jako stávající.

### 3.10 VÝPLNĚ OTVORŮ

Část demontovaných oken z beztmelého zasklení bude vrácena na původní místo, zbytek zůstává stávající.

Nová vrata budou ocelová, otevíravá dvoukřídlová zateplená, v povrchové úpravě barvy modré, ostatní hliníková rolovací zateplená, taktéž v modré barvě.

Provizorní dveře do kabiny jeřábníka 3.2.02 budou nahrazeny za nové dveře dle projektu, okno narušené úpravami bude opraveno..

### 3.11 ÚPRAVY POVRCHŮ

Na novém zdivu vnitřní omítka vápenná štuková plstí hlazená, vnější omítka vápenocementová. Stávající omítky vnitřní i vnější budou vyspraveny v rozsahu cca 30%. Bude provedena obnova bezpečnostních nátěrů.

## 4. **TECHNICKÉ VYBAVENÍ OBJEKTU**

Popis instalací je uveden v příslušných profesních částech projektové dokumentace.

## 5. **OCHRANA PROTI KOROZI**

Proti působení vlhka budou zámečnické výrobky a ocelové konstrukce opatřeny nátěry v souladu s ČSN EN ISO 12944-5.

Proti působení bludných proudů budou, vzhledem k velké časové i laterální nehomogenitě BP, provedena základní ochranná opatření stupně č. 4 dle TP124 MDS (Ministerstvo dopravy a spojů (1999): Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací. - Technické podmínky.- Schváleno MDS - OPK č.j. : 30085/99-120 ze dne 20.12.1999 s účinností od 1.1.2000.- JEKU s.r.o., PONTEX, s.r.o.- Praha, prosinec 1999)

Při zakládání doporučujeme elektricky izolovat tělesa železobetonových prvků základů (plast, obsyp štěrkem..) od vodivějších (jílovitějších) zemin blízkého okolí základu. Jakékoli vlastní vodivé konstrukce by měly být od pilotů či konstrukčních prvků charakteru uzemnění rovněž elektricky izolovány (za účelem zmenšení sacího efektu konstrukce).

## 6. **BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Při provádění stavebních prací je třeba respektovat vyhlášku NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále zákon 309/2006 Sb. Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a NV 362/2005 Sb.

Datum/Date : 24/07/2009	Dokument č./N° document: 4048 2002 20/KO Y2301	Revize
Strana/Page : 7		Rev. B

O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Za dodržování zodpovídá dodavatel.

## **7. DODRŽOVÁNÍ TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA VÝROBKY**

Dodavatel předá objednateli na dodané výrobky patřící mezi vládou stanovené výrobky, u kterých musí být posouzena shoda jejich vlastností s požadavky technických předpisů, písemné prohlášení o shodě, včetně nálezu autorizované osoby (stavebního technického osvědčení, zkušebního protokolu, popř. certifikátu) o předmětném výrobku nebo posouzení systému jakosti výroby, jak ukládá Nařízení vlády č. 163/2003 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

## **8. ÚKLID**

Protože práce budou prováděny za provozu, je nutné dodržovat kolem objektu maximální možnou čistotu a ochranu před prachem a znečištěním (protiprašné zástěny a úklid cest) – zejména při bouracích pracích. Dodavatel bude pravidelně udržovat přístupové cesty ke staveništi v bezprašném a čistém stavu. Úklidové podmínky si dohodne s investorem.

## **9. SEZNAM DOKUMENTACE**

je uveden pod kódovým značením 4048 2002 20/KO W1301 v seznamu na obálce projektové dokumentace.