

Si/Zo

TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKOVANÁ DOKUMENTACE
odbor projektování přípravy
PSB

BRNO INVESTA
investorsko inženýrská organizace v Brně
601 10 Brno, Brandlova 1

Investor: IAZMS Brna

P.P.

Vypracoval: Ing. Weryszková	Vedoucí odboru: Ing. Malík	Název: Spalovna Brno
Projektant: Ing. Weryszková	M. inž. projektu:	Obj. 017-Parovod spalovna-
Vedoucí: Ing. Kalandra	CSC	-Zetor.
Tech. kontrola: Ing. Prásková	Kadatel zednický: Ing. Manoušek	Stavební část.
TKvýt. Ing. ELISA	Datum schválení: 4/86	kto: 9446 - 11 - 8/217
	HUTNÍ PROJEKT PRAHA projektová a inženýrská organizace ZÁVOD OSTRAVA	Colk. počet listů HP 27 - 6 - 23872 1/8

Si/20

Projekt řeší společné patky pro potrubí páry (obj. 017) a potrubí NTL plynu (obj. 019). Trasa patek vede od obj. 103-Hala odškvárování a napojuje se na sláv. patky - obj. 128 Energetický most teplárny Zetoru - mezi patkami B 1-A 15.

Nové patky A 16-A 32 jsou z prostého betonu B II (B 170) rozměrů 1,5 x 2,6 m výšky dle tabulky na výkrese. Horní hrana patek dle požadavku potrubí páry a plynu min. hl. patek pod terénem je 1,20 m. V horním lici patek jsou osazeny ocelové kolevní desky pod potrubí.

Patky A 33 a A 34 jsou pro stojany O.K., na kterých jsou potrubí uložena nad silnicí. Patka A 33 má půdorysné rozměry 4,00 x 3,00 m, výšku 2,20 m.

Patka A 34 má půdorysné rozměry 2,0 x 2,0 m, výšku 3,0 m.

Součástí projektu je i patka pod potrubí svodu oleje PS 108 (z traf. na obj. 103-Hala odškvárování) umístěná vedle olejové jámy. Je z prostého betonu B II (B 170) rozměrů 0,80 x 0,80 m, výšky 1,40 m.

Všechny patky betonovat do výkopu paženého příložným pažením. Výkopy v zemině 3. tř. Odvoz výkopku do 5 km.

Zasyp výkopku. Při výkopu pozor na podzemní vedení (zakreslení ve výkrese HP 27-5-31035). Součinitel spolehlivosti dle ČSN 73 0031 $\gamma_n = 1$.



HUTNÍ
PROJEKT

kto: 9446 - 11 - 8/217

HP

27 - 6 - 23872

LIST

2/

Lápis
re. v. B. Konsultace SOE - d. 110 spojovací
most PP/S akce Společna Brno konané
dne 24. 1. 1986 na PSB.
Přítomni: Hlavní projekt Ostrava ing. Wernysko
PSB-OPP 7. J. Hudec, 7. H. Havel

Projekta byla předložena vypracovaný a schvázený
projekt a bylo rozhodnuto následující:
- navržený doplnit řešením vjezdu a PD
o montážní délce OK mostu (celková
délka mostu 22,90 m)
- dokumentace bude vypracována s výhledem
OK (Hlavní montážní most. Kamenec) o čem
bude předloženo do PD včetně detailů
Svícení na pouhých detailoch bude stanov
včetně malých detailů čem výhled OK.

na HP Ostrava:
Ing. Wernysko

PSB:
7. Havel

do dokumentace navrhuje také řešit petky a
most PSV není základních předpokladů.
Dodatek k návrhu a SOE zabezpečuje investor
u vše uvedeného výrobce.

Hudec

k vyj. 017 k návrhu plánu a vyj. 017 k návrhu
řešením petky betonové B 170, řešení k návrhu
v řešení není předpoklad k vypracování PD.

ARCHIV
Hudec