

**Technická zpráva**  
o proměření jeřábové dráhy

---

Objednatel - umístění: **ing. Josef Bařina Vlčnov 1266 – SAKO Brno a.s. Spalovna, bunkr**

Technické podmínky: jeřábová dráha je provedena z ocelové konstrukce svařovaného I profilu, který je uložen na 9-ti ocelových sloupech v každé větvi.

Větve označeny: „A“ - „B“ ( průchozí lávka podél „B“ )

Sloupy označeny: 1 – 9

Vzdálenosti sloupů: 6 000 mm

Vzdálenosti úseků měření: viz zaměřovací plán

Projektovaný rozchod: 22 300 mm

Délka jeřábové dráhy: 52 m

Vzdálenost mezi narážkami: 51 162 mm

Kolejnice JK 65 - u větve „B“ hlava koleje opotřebena na 60 mm

Účel měření: provést kontrolní měření uvedené jeřábové dráhy dle ČSN 73 5130 a ČSN ISO 12488-1 dle požadavku objednatele.

Směrový průběh kolejí: byl zjištěn optickým pozorováním úchylek osy kolejnic nad každým sloupem - měřeným úsekem u všech větví od záměrných přímek. Řídící záměrná přímka zvolena u koleje „B“ jako spojnice středů kolejí nad 2. a 8. sloupem. Záměrná přímka koleje „A“ s touto rovnoběžná ve vzdálenosti rozchodu tj. 22 300 mm. Z odchylek zjištěných teodolitem byly vypočteny skutečné rozchody jeřábové dráhy v jednotlivých měřených úsecích a překontrolovány přímým měřením laserovým dálkoměrem HILTI PD 32.. Naměřené hodnoty jsou graficky a číselně vyznačeny v grafu Směrové odchylky.

Výškový průběh kolejí: byl zjištěn nivelací hlav kolejí nad každým sloupem - měřeným úsekem u všech větví. Naměřené hodnoty jsou přepočteny ke srovnávací rovině a jsou graficky a číselně vyznačeny v grafu Výškové odchylky.

Měření provedli dne: 21.6.2020 Surý, Matějíček - Uh.Brod

Podmínky měření: teplota + 24 °C

Použité stroje a pomůcky: teodolit Zeiss 020 B, nivelační stroj SOKKIA C 32, laserový dálkoměr HILTI PD 32, ocelové porovnané pásmo, radiostanice, sada pomůcek pro kontrolu a měření jeřábových drah.

Zhodnocení výsledků měření: naměřené směrové a výškové odchylky vč.vodorovného vychýlení a sklonu kolejí v jednotlivých polích, min. rozchodu a umístění narážek **v y h o v u j í** požadavkům ČSN 73 5130 a ČSN ISO 12 488-1.

**Nevyhovuje** max.rozchod na sloupech č.5, 6 – dovolená odchylka je  $\pm 6$  mm , skutečná +11 mm, +12 mm

Naměřené hodnoty vyjadřují stav jeřábové dráhy ke dni 21.6.2020

Zprávu vypracoval: Surý František - Uh.Brod

V Uh.Brodě: 22.6.2020

**SURÝ FRANTIŠEK**  
MONTÁŽ, OPRAVY, REVIZE A ZKOUŠKY  
VYHRAZENÝCH ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ  
DĚLNICKÁ 1052, 688 01 UH. BROD  
MOB. 603 82 88 95  
IČO 12416355

