

**Zadavatel:**

**SAKO Brno, a.s.**

se sídlem Jedovnická 4247/2, 628 00 Brno

IČO: 60713470

Veřejná zakázka:

**„Nákup dvou nosičů kontejnerů s teleskopickým hákem“**

nadlimitní veřejná zakázka zadávaná v otevřeném řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Evidenční číslo VZ: Z2022-005681**

**VYSVĚTLENÍ / ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 3**

dle § 98 a § 99 ZZVZ

Společnost SAKO Brno, a.s. jako zadavatel shora uvedené veřejné zakázky obdržel dne 22. 3. 2022 dále uvedený v pořadí druhý dotaz na vysvětlení zadávací dokumentace.

**Dotaz č. 2 ze dne 22. 3. 2022:**

„Dobrý den.

Prosíme o upřesnění vašeho požadavku.

V zadávací dokumentaci pro 3 přidaný podvozek požadujete u podvozku

Kabina denní bez lůžka, s plochou zadní stěnou s oknem, 2 sedadla, odkládací plochy, pneumaticky odpružená, min. vnitřní rozměr šx2000x1400, stání před sedadlem min. 1600, mot. tunel max. 200 mm.

Prosím o upřesnění, :

a) Kabina denní bez lůžka, s plochou zadní stěnou s oknem, 2 sedadla, odkládací plochy- lze dodat kabinu střední

s plochou zadní stěnou s oknem ale odpružení mechanické s max. 1,8 kmitů/s

b) pneumatické odpružení - lze dodat pouze u kabiny s lůžkem

Kabina denní s lůžkem , s plochou zadní stěnou s oknem, 2 sedadla, odkládací plochy, pneumaticky odpružená

Děkujeme za upřesnění.

S přátelským pozdravem“

**Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:**

Zadavatel dává tuto odpověď:

Zadavatel mění zadávací dokumentaci tak, že nově požadavek obsažený v Příloze č. 1 Technická specifikace, pátý list s názvem „3 PŘIDANÉ podvozek“, šestý řádek, který dříve zněl:

„Kabina denní bez lůžka, s plochou zadní stěnou s oknem, 2 sedadla, odkládací plochy, pneumaticky odpružená; min vnitřní rozměr š x v 2000 x 1400 ; stání před sedadlem min 1600; mot. tunel max 200 mm“

nově zní:

„Kabina denní bez lůžka, s plochou zadní stěnou s oknem, 2 sedadla, odkládací plochy, komfortní odpružení kabiny; min vnitřní rozměr š x v 2000 x 1400 ; stání před sedadlem min 1600; mot. tunel max 200 mm“

V ostatním zůstává zadávací dokumentace a zejména Příloha č. 1 Technická specifikace beze změny.

**Zadavatel oznamuje, že vzhledem k povaze tohoto vysvětlení zadávací dokumentace nemůže dojít k rozšíření účastníků zadávacího řízení, proto lhůta pro podání nabídek zůstává beze změny.**

Odůvodnění: Odstraněním požadavku na pneumatické odpružení kabiny třetího vozidla odpovídají požadavky kabině prvního vozidla.

V Brně dne 23. 3. 2022

**SAKO Brno, a.s.**

*prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje*