

SBĚRNÉ STŘEDISKO ODPADŮ SOCHOROVA

Projektová dokumentace pro stavební povolení

**D.1.1 Technická zpráva SO 01
HTÚ, příprava území**

Brno, duben 2019

GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno
IČ: 46344942 DIČ: CZ46344942

tel.: **548 125 111**
fax: **545 217 979**
e-mail: **info@geotest.cz**

Geologické a sanační práce pro ochranu životního prostředí, geotechnický a hydrogeologický průzkum

Číslo a název zakázky: **16 7398 Sběrné středisko odpadů Sochorova**

Objednatel: Statutární město Brno
Dominikánské nám. 196/1
602 00, Brno

Evidenční číslo ČGS: Neevidováno

SBĚRNÉ STŘEDISKO ODPADŮ SOCHOROVA

Projektová dokumentace pro stavební povolení

D.1.1 Technická zpráva SO 01

HTÚ, příprava území

Odpovědný projektant: **Ing. arch. Miloš Dvořák**, autorizovaný architekt,
číslo autorizace 02 144

Zpracoval: Ing. Tomáš Dvořák

Prověřil: **Mgr. Romana Jurnečková**

RNDr. Lubomír Klímek, MBA

člen představenstva

1. Technická zpráva

a) ÚČEL OBJEKTU

Jedná se o přípravu území pro vlastní výstavbu nově navrhovaného sběrného střediska odpadů v Brně Žabovřeskách.

b) ZÁSADY ARCH., FUNKČNÍHO, VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o liniovou stavbu bez nároků na architektonické řešení. Celá stavba bude řešena jako jeden úsek.

c) KAPACITY, ÚŽITKOVÉ A ZASTAVĚNÉ PLOCHY

Vlastní zpevněná manipulační plocha bude mít plochu cca 1 584 m².

d) TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Příprava pro výstavbu bude spočívat v odstranění náletového porostu a dále na sejmutí svrchní části zeminy v předmětném prostoru pro výstavbu sběrného střediska odpadů.

Před prováděním zemních prací bude odstraněn náletový porost na staveništi – vykácení stromů, odstranění křovin, sejmutí vrchní vrstvy ornice na tloušťku 20 cm. Kubatura bude částečně uložena na skládku na staveništi pro další použití v sadových úpravách, částečně odvezena podle pokynů příslušného odboru životního prostředí.

Hrubé terénní úpravy (HTÚ) budou spočívat v odkopávkách T 300 mm pod úroveň pláň komunikace a areálu sběrného střediska odpadů. Výkopy budou prováděny v zemině I. třídy těžitelnosti, nad hladinou podzemní vody.

Z důvodu ochrany pláň po dobu výstavby proti rozježdění bude tato upravena v konstrukci:

- betonový recyklát fr.32/63	100 mm
- geotextilie	400 g/m ²
- betonový recyklát fr.32/63	200 mm

Celkem	300 mm

Vybourané hmoty budou podle charakteru odvezeny na skládku. Následně bude ověřen stupeň zhutnění zemní pláň dle TKP staveb pozemních komunikací (TKP3 a TKP4). Zemina ukládaná do násypů musí vyhovovat požadavků ČSN z hlediska vhodnosti použití pro spodní stavbu silnic. Pláň bude upravena na požadovanou hodnotu modulu přetvárnosti ($E_{def2} = 45$ MPa).

Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. Požadavky na zemní pláň a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77. Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy E_{def2} je 45 MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa pro a míru zhutnění 100 % PS. (Ve zpevněných plochách je požadovaný stupeň hutnění D-95 % PS. V aktivní zóně ve zpevněných plochách, tj. 1,00 m pod plání, je požadovaný stupeň

hutnění D - 100 % PS. V nezpevněných plochách je požadovaný stupeň hutnění D – 92 % PS celého zásypu (D = koeficient kvality hutnění dle ČSN 73 1005).

Prováděcí závod je povinen dodržovat platné normy, předpisy a nařízení a dbát o bezpečnost při práci.

Považujeme za nutné zařadit při realizaci do technického dozoru geologa nebo geotechnika, který bude provádět kontrolu kvality základových půd, podle místních podmínek stanovovat technologii zlepšení vlastností pláňe a odtěžených zemin a jejich ukládání v aktivní zóně pop. do násypů.

Úroveň HTÚ je výchozím podkladem pro zemní práce všech dalších stavebních objektů.

e) TEPELNÉ TECHNICKÉ VLASTNOSTI OBJEKTU

Není součástí projektu.

f) ZPŮSOB ZALOŽENÍ OBJEKTU

Netýká se tohoto objektu.

g) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

h) DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Areál sběrného střediska odpadů je dopravně zpřístupněn novým vjezdem šířky 6,0m ze stávající komunikace ul. Sochorova přes nájezdový obručník 150/150/1000 uložený do bet. lože s boční betonovou opěrou, zvýšený o 2 cm nad úroveň stávající vozovky a doplněný dvojřádkem z kostky žulové drobné do betonového lože.

Na samostatný vjezd navazuje příjezdová komunikace ukončená ve vjezdu do sběrného dvora dvoukřídlou bránou.

i) OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY ŽIV. PROSTŘEDÍ

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

j) DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Oprava krytu stávající komunikace se nachází v intravilánu obce.

Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zaměstnanci vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace musí být oblečení ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471. Podle ustanovení §32 vyhlášky č.30/2001 Sb. musí mít osoba oprávněná zastavovat vozidla oblečení č. OD 1b a č. OD 1c dle přílohy této vyhlášky

Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle dispozic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned zapracovány.

Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.

Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů.

V Brně, listopad 2018

Vypracoval: Ing. Tomáš Dvořák