



CRDUX00B1C30

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ

sekce stavební - územní odbor Olomouc

[

GEOtest, a.s.
Šmahova 1244/112
62700 Brno 27, Brno-Slatina

]

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
3311-ah/17-5 / 6.1.2017

NAŠE ZNAČKA
MO-SOO0039/17-2/Vi
DUCR-2351/17/Vi

VYŘIZUJE / TELEFON
Vilímková Bronislava / +420
972 741 315 (linka 214)

V OLOMOUČI DNE
11. ledna 2017

Závazné stanovisko

Drážní úřad, jako drážní správní úřad, podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"),

vydává

podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 9. ledna 2017 žadatelem GEOtest, a.s., Šmahova 1244/112, 62700 Brno-Slatina, IČ:46344942,

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y**"Sběrné středisko Sochorova"**

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy tramvajové tratě, při severozápadní straně se jedná o bystrckou trať vedenou do ul. Horovy a na jižní straně se jedná o její druhou větev, která společně s komunikací Kníničskou spojuje Bystrc s Pisárkami, v minimální vzdálenosti cca 6 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 5155, 5156, 5158/1, 5158/2, 5158/8, 5158/9 a 5158/11 v k.ú. Žabovřesky.

Plánované sběrné středisko odpadů má tvar trojúhelníka, který je sevřen ulicí Kníničskou, tramvajovou spojkou a západní budovou školícího a kompletačního centra COMGUARD ICT, s.r.o.. Stavba je členěna na stavební objekty: SO 01 – HTÚ, příprava území, SO 02 – Zpevněné plochy a komunikace, SO 03 – Kancelářská buňka, SO 04 – Inženýrské sítě a přípojky, odpadní jímka, SO 05 – Osvětlení areálu, SO 06 – Oplocení a SO 07 – KTÚ, zeleň.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost tramvajového provozu.

4. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
5. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
6. Záměr je nutno projednat s provozovatelem dráhy, kterým je Dopravní podnik Města Brna, a.s. a realizovat za jím stanovených podmínek.
7. Pokud by bylo nutné v rámci stavby provést přeložky trakčních kabelů (případně trakčních podpěr) ve správě DPMB, jedná se o stavbu dráhy a příslušným stavebním úřadem je Drážní úřad.

Tento souhlas:

- Je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2


Ing. Jiří Just
ředitel územního odboru Olomouc

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace