

GEOtest Brno, a.s.
Šmahova 112
627 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
4963/2019/5040VYŘIZUJE / LINKA
Ing. Kučerová / 543171562BRNO / DATUM
23.4.2019**Sběrné středisko odpadů Sochorova**

Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k předložené projektové dokumentaci na vybudování nového sběrného střediska odpadů v městské části Brno – Žabovřesky, při ulici Sochorova:

Stavba sběrného střediska odpadů s nepravidelným trojúhelníkovým základem je situována do prostoru vymezeném na východní straně stávající zástavbou a ze dvou stran segregovanou tramvajovou tratí. Při severozápadní straně se jedná o bystrckou trať vedenou do ulice Horovy, na straně jižní pak její druhá větev společně s komunikací Kníničskou spojuje Bystřec s Pisárkami.

Ve vazbě na Územní plán města Brna je třeba také uvažovat s novou polohou jižní tratě, jež bude s rozšiřováním komunikace Kníničské přeložena více na sever. Upozorňujeme Vás, že součástí případného posunu této tramvajové tratě je i nezbytná směrová úprava přilehlého kolejového trojúhelníku, při níž větev ve směru Pisárky – Horova zasáhne do prostoru řešeného území.

V souvislosti s postupující výstavbou v lokalitě Sochorova – Podvėská je připravována výstavba nové tramvajové zastávky na trati ve směru do ulice Sochorovy a Horovy. Vzhledem k uspořádání obytného souboru Sochorova se pro přístup k nástupištím této zastávky předpokládá využití nejen tras v historických koridorech, ale i vybudovaného dopravního prostoru pro obsluhu nových objektů podél tramvajové tratě v ulici Kníničská.

Uspořádání, využívání a provozní obsluha navrženého sběrného střediska odpadů musí být koordinovány s uvedeným záměrem tramvajové zastávky a souvisejícími přístupovými trasami.

Při realizaci stavby sběrného střediska odpadů požadujeme:

- Výstavbou nesmí být ohrožen provoz na přilehlé tramvajové trati a narušena plynulost a bezpečnost provozu na linkách MHD v ulici Sochorovė a Kníničské.
- V nezbytném případě dotčení dopravy projednejte návrh dopravních opatření s pracovníky **Odboru přípravy provozu – vedoucí p. Chudáček, tel. 543171415, e-mail: pchudacek@dpmb.cz.**
- Stavba včetně napojení na rozvody inženýrských sítí musí být řešena a realizována s ohledem na stávající technickou infrastrukturu DPMB, a.s.. Jedná se o tramvajovou trať vedenou na samostatném drážním tělese, jejíž součástí je trolejové vedení a kabelové trasy vedené souběžně s tramvajovou tratí (napájecí a zpětné trakční kabely).
- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být tato trakční vedení a zařízení DPMB, a.s. dotčena a narušena. Tramvajové těleso nesmí být znečišťováno. Místo výkopových prací musí být staticky zabezpečeno, bezpečnostně označeno a vybaveno příslušným dopravním značením. Výkopové práce je nutno provádět mimo dopravní špičku.

- Minimálně 14 kalendářních dnů před zahájením prací v blízkosti tramvajové trati musí investor stavby požádat o projednání konkrétních podmínek realizace, případně o předání staveniště, se správcem tramvajové trati – **středisko Tratě ED - vedoucí Bc. Richter, DiS., MBA, tel. 543172211, mob. 603899064; e-mail: vrichter@dpmb.cz.**
- Případné otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti minimálně 2,0 m od osy trakčního stožáru, a to pouze do hloubky 0,9 m. Výkopy o větší hloubce je nutné projednat se správcem trolejového vedení. Stavbou nesmí být narušena statika a stabilita stožárů.
- Stavební nebo jinou činnost v blízkosti trakčních stožárů a trolejového vedení projednejte a provádějte dle realizačních podmínek stanovených správcem trolejového vedení - **středisko Energetická síť – vedoucí provozu trolejové sítě p. Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253, e-mail mbarfus@dpmb.cz.**
- Nově vysazovaná zeleň musí být navržena a umístěna tak, aby ani po čase vzrostlé stromy nebo keře nezasahovaly svými částmi
 - do trolejového vedení - dochází k nebezpečí porušení ochrany před dotykem neživých částí dvojitou izolací a ochranou před dotykem živých částí polohou.
 - do průjezdného průřezu přilehlé tramvajové trati dle ČSN 28 0318.
- V případě stávajících stromů v blízkosti trakčních stožárů požadujeme jejich úpravu a ořez dle příslušných norem.
- Při použití mechanizace musí být dodrženo ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup ke kabelové trase i k ostatním technickým zařízením DPMB, a.s., které se v blízkosti stavby nachází.
- V řešeném území stavby se nachází kabelové trasy DPMB, a.s. (napájecí a zpětné trakční kabely jsou částečně uloženy v kabelovodu SITEL a chráničkách). Podklady a případné informace Vám poskytnou pracovníci střediska Energetická síť, Radlas 8/10 – pí. Slouková, tel. 543175322.

Dále požadujeme dodržení následujících podmínek:

1. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska Energetická síť, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
2. **V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy tak, aby nedošlo k jejímu poškození a narušení – realizační podmínky s ohledem na předpokládanou stavební činnost projednejte se správcem kabelové sítě, středisko Energetická síť – vedoucí provozu kabelové sítě p. Knoflíček, tel. 543175310, mob. 736652798, e-mail: lknoflicek@dpmb.cz.**
3. Při umístění všech stavebních objektů musí být dodrženo ochranné pásmo kabelové trasy DPMB.
4. Při výsadbě stromů nebo keřů požadujeme dodržení ochranného pásma minimálně 2,5 m od přilehlého krajního kabelu DPMB nebo kabelovodu a vložení nepropustné protikořenové zábrany.
5. Případné odstranění stávající konstrukce komunikačních ploch a výkopové práce v ochranném pásmu 2,0 m na každou stranu od krajního kabelu a kabelovodu musí být prováděny pouze ručně.
6. Při případném obnažení kabelové trasy DPMB musí být tato vhodným způsobem zajištěna proti poškození a prověšení. Bez souhlasu DPMB nesmí být s kabely nebo kabelovodem manipulováno.
7. V místě kabelové trasy DPMB nesmí být prováděny terénní úpravy se změnou krytí kabelů.
8. **Při případném obnažení, ochraně a před zpětným zapravením (záhozem) budou pracovníci střediska Energetická síť – p. Štěpánek, tel. 605580852 přizváni ke kontrole zařízení.**
9. Kabelovod a trakční kabely nesmí být narušeny. Jejich případné narušení musí být ihned nahlášeno na energetický dispečink, tel. 543175132 nebo 603177646.
10. **Zahájení stavby bude oznámeno na středisko Energetická síť.**
11. **Požadujeme přizvání ke kolaudačnímu řízení, kde stavebník předloží protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.**
12. Kabelová trasa, která je vedena v nepevných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojížděna dopravní a stavební technikou. Zajištění musí být konzultováno s pracovníky střediska Energetická síť.

13. Nad kabelovou trasou DPMB a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního přilehlého kabelu, kabelovodu) nesmí být umístěna žádná zařízení a staveništní technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.

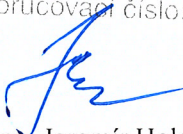
Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Platnost vyjádření je jeden rok od data vystavení.

Toto vyjádření je vydáno k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení předmětné stavby, a proto veškeré případné změny a úpravy s ohledem na stávající drážní infrastrukturu DPMB, a.s. požadujeme předložit k posouzení.

S pozdravem

Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
Doručovací číslo: 65646



Ing. Jaromír Holec
technický ředitel

