

Příloha č. 3 zadávací dokumentace (výzvy)

– specifikace technických požadavků zadavatele na předmět plnění – vysokozdvihový vozík

Specifikace vozidla **SAKO** – Elektrický vysokozdvihový vozík

Základní popis

- Kompaktní 4kolový elektrický vozík
- Výkonný a bezúdržbový třífázový pohon pro jízdu a zvedání
- Optimalizované snížení rychlosti při jízdě v zatáčkách
- Nízké náklady na provoz a údržbu díky malé spotřebě energie, rekuperace energie při brzdění, dlouhým intervalům údržby a neopotřebitelnému elektrickému brzdění
- Bezpečné a ergonomické místo řidiče a vynikajícím výhledem do všech stran a optimálním uspořádáním všech ovládacích prvků
- Centrálně umístěná zobrazovací a ovládací jednotka pro co nejlepší interakci mezi řidičem a vozíkem
- Citlivé chování při jízdě a zvedání zajišťující bezpečnou přepravu zboží

Bližší specifikace

- **Baterie** umístění do vany pro baterie, bez vysouvání baterie
- **Síťová přípojka** Síťová přípojka D 400 V 50Hz
- **Síťová zástrčka** Třífázová zástrčka CEE 32 s N vodičem##
- **Síťové jištění** 20 A
- **Obutí vpředu** superelastik (nekřídující), 250/60-12 (23 x 10-12)
- **Obutí vzadu** jednoduchý Superelastik (nekřídující), 180/70-8
- **Základní šířka vozíku** 1028 mm

Zvedací zařízení

- **Zvedací zařízení** NiHo – Zvedací zařízení s volným výhledem a plným volným zdvihem
- **Stavební výška** 2 675 mm
- **Volný zdvih H2** 2 040 mm
- **Jmenovitý zdvih** 4 090 mm
- **Maximální výška H4** 4 760 mm
- **Základní nosnost** 3 000 kg
- **Základní nosnost do v. zdvihu** 4 090 mm
- **Nosnost při max. zdvihu** 3 000 kg
- **Těžiště břemenou** Těžiště břemenou pro tento vozík je 500 mm
- **Šířka vozíku** 1 200 mm
- **Maximální šířka** 1 200 mm

- **Úhel naklonění** 7/5 stup. náklon vpřed/vzad
- **Nosič vidlic** 4 válečků, 1150 mm šířka, ISO 3A
- **Vidlice** Délka 1200 mm, průřez 120x50 mm, ISO 3A

Místo řidiče

- **Ochranná stříška** Kabina řidiče, tónované přední a zadní a střešní okno, stěrače/ostřikovače vpředu a vzadu, vyhřívání zadní okno. Střešní okno dle specifikace. Pevný boční díl vpravo, s velkým posuvným oknem, ocelové dveře vlevo (uzavření 530), s široce otevíratelným dvojitým posuvným oknem, madlo pro nastupování vpředu vlevo, držadlo vzadu vpravo
- **Sedadlo řidiče** s potahem z umělé kůže, extra široký sedák, velká dráha pružiny, bederní opěrka, výškově stavitelné prodloužení opěradla a vyhřívání sedadla
- **Výška ochranné stříšky** Stavební výška nad ochrannou stříškou řidiče cca 2220 mm
- **Střešní okno** Bezpečnostní sklo Verba, tónované
- **Topení/klimatizace** elektrické topení včet. odmrazovací trysky pro přední okno. Efektivní vytápění kabiny a prostoru pro nohy.
- **Aktivace topení/klima** Aktivace přes spínač kontaktu sedadla
- **Strop** Strop s interiérovým osvětlením Zpětné zrcátko vnitřní
Panoram. zrcátko, nahoře vpravo
- **Odkládací přihrádka** Odkládací přihrádka pro drobné díly a držák nápojové láhve
- **Ovládání hydrauliky** Vícepákové ovládání, spínač směru jízdy a houkačka v první ventilové páce
- **Displej** grafický barevný displej, palubní počítač s vedením nabídkou pro intuitivní komunikaci a vozíkem. (u hydrauliky s ruční pákou: nastavitelný úhel polohy)
- **Hydraulické zařízení** vysoce jakostní vícestupňový univerzální hydraulický olej pro celoroční použití
- **Ovládání pojezdu** Jeden pedál, přepínání směru jízdy na ovládání hydrauliky

Vybavení

- **Pracovní světlomet vzadu** LED, na ochranné stříšce, nahoře, vpravo
- **Aktivace prac.světlometu** vzadu, při couvání
- **Pracovní světlomet vpředu** Halogenový dvojitý pracovní světlomet, na ochranné stříšce, nahoře, vlevo a vpravo, s řízením, zapínání pomocí ovládání zdvihu
- **Výstražné zařízení** vpředu a vzadu se 4 LED a běžícím světelným bodem pro zobrazení směru přiblížení vozíku
- **Aktivace výstraž. zařízení** vždy ve směru jízdy
- **Počítadlo provozních hodin** jen s pojezdovým a zvedacím motorem v provozu Ukazatel

Přídavné zařízení

Otočný přístroj - 360 stupňů speciální provedení

Popis OTOČ + POZICIONÉR

Upozornění: Výběrem nosiče vidlic a/nebo přídavného zařízení ve speciálním provedení se může maximální šířka odklánět od uvedené hodnoty. Dbejte prosím na následující: Redukce zbytkové nosnosti pomocí přídavného zařízení.