SBĚRNÉ STŘEDISKO ODPADŮ SOCHOROVA

Projektová dokumentace pro stavební povolení

D.2.1 Technická zpráva SO 02
Zpevněná plocha a komunikace

Brno, duben 2019

GEOtest, a.s. tel.: **548 125 111**
Šmahova 1244/112, 627 00 Brno fax: **545 217 979**
IČ: **46344942** DIČ: **CZ46344942** e-mail: **info@geotest.cz**
Geologické a sanační práce pro ochranu životního prostředí, geotechnický a hydrogeologický průzkum

Číslo a název zakázky: **16 7398 Sběrné středisko odpadů Sochorova**
Objednatel: Statutární město Brno
Dominikánské nám. 196/1
602 00, Brno
Evidenční číslo ČGS: Neevidováno

SBĚRNÉ STŘEDISKO ODPADŮ SOCHOROVA

Projektová dokumentace pro stavební povolení

D.2.1 Technická zpráva SO 02
Zpevněná plocha a komunikace

Odpovědný projektant: **Ing. arch. Miloš Dvořák**, autorizovaný architekt,
číslo autorizace 02 144
Zpracoval: Ing. Tomáš Dvořák
Prověřil: **Mgr. Romana Jurnečková**

RNDr. Lubomír Klímek, MBA
člen představenstva

Brno, listopad 2018 **Výtisk č.**

1. Technická zpráva

a) ÚČEL OBJEKTU

Jedná se o zpevněnou manipulační plochu nově navrhovaného sběrného střediska odpadů v Brně Žabovřeskách. Povrch manipulační plochy cca 1 584 m2 bude proveden z cementového betonu.

b) ZÁSADY ARCH., FUNKČNÍHO, VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o liniovou stavbu bez nároků na architektonické řešení. Celá stavba bude řešena jako jeden úsek.

c) KAPACITY, ÚŽITKOVÉ A ZASTAVĚNÉ PLOCHY

Vlastní zpevněná manipulační plocha bude mít plochu cca 1 584 m2.

d) TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Zpevněná manipulační plocha je navržena v konstrukčním uspořádáním odpovídajícím očekávanému provozu, dopravnímu zatížení (do 100 TNV/24 hod) dle TP č.170 MD ČR – katalogový list D1-T-1, podloží PIII.
V místě připojení na stávající komunikaci je proveden nájezdový obrubník 150/150/1000 uložený do lože z betonu s boční betonovou opěrou s převýšením o 20 mm nad stávající zpevnění a přechodové obrubníky. Přechodové obrubníky budou provedeny na délku 1,0 m.

Konstrukce příjezdové komunikace do areálu a vlastní manipulační plochy bude provedena ve skladbě:

- cementový beton CB II ..... 210 mm
- kamenivo zpev. cementem C8/10..... 150 mm
- štěrkodrť ŠD.....min 250 mm

Celkem 610 mm

Vlastní konstrukce komunikačních ploch bude upnuta v betonových silničních obrubnících 150/250/1000 do lože z bet. C 25/30 XF3 s boční bet. opěrou, zvýšených nad úroveň komunikace o 15 cm.

Navržená manipulační plocha bude příčným a podélným spádem přes zapuštěný nájezdový obrubník 150/150/1000 uložený do bet. lože s boční betonovou opěrou odvodněna do terénu – do navržených vsakovacích průlehů – rýh ZP a ZP2 (šířka 5,0 a 3,0 m, retenční prostor hl. cca 0,6 m).

Složení vrstev průlehu:

- vegetační kryt – osetí luční trávou
- ornice tl. 100 mm
- sorpční zeolitová vrstva, tl. 100 mm
- kamenivo drcené fr.16/32 v tl. cca 200 mm
- netkaná geotextilie 500 g/m2

V místě zásahu do ploch zeleně bude po odstranění zbytků stavebního materiálu provedeno ohumusování v tl. 10 cm a osetí travním semenem.

Kabelové trasy v prostoru vjezdů budou uloženy do chrániček z trubek AROT půlených DN 150, s obetonováním. Souběžně budou založeny náhradní chráničky z trub DN 150 dle požadavků jejich správců. Přesah chrániček bude proveden 0,50 m za hranice vjezdu.

e) TEPELNÉ TECHNICKÉ VLASTNOSTI OBJEKTU

Není součásti projektu.

f) ZPŮSOB ZALOŽENÍ OBJEKTU

Netýká se tohoto objektu.

g) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

h) DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Areál sběrného střediska odpadů je dopravně zpřístupněn novým vjezdem šířky 6,0 m ze stávající komunikace ul. Sochorova přes nájezdový obrubník 150/150/1000 uložený do bet. lože s boční betonovou opěrou, zvýšený o 2 cm nad úroveň stávající vozovky a doplněný dvojřádkem z kostky žulové drobné do betonového lože.

Na samostatný vjezd navazuje příjezdová komunikace ukončená ve vjezdu do sběrného dvora dvoukřídlou bránou.
Stavba svým charakterem – *sklady s 1 zaměstnancem* nemá nároky na zajištění odstavných a parkovacích stání.

i) OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY ŽIV. PROSTŘEDÍ

Na staveništi je nutno minimalizovat nepříznivé účinky hluku a exhalací ze stavebních strojů a staveništní dopravy. Dále pak omezit prašnost při provádění prací případným kropením a udržovat čistotu přilehlých komunikací.

j) DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba je navržena tak, aby při jejich užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
Oprava krytu stávající komunikace se nachází v intravilánu obce.
Mimo veškerých běžných pravidel BOZP se jedná se zejména o dodržení § 15 zákona č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pří činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
Zaměstnanci vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace musí být oblečeni ve výstražném oděvu s vysokou viditelností v provedení dle ČSN EN 471. Podle ustanovení §32 vyhlášky č.30/2001 Sb. musí mít osoba oprávněná zastavovat vozidla oblečení č. OD 1b a č. OD 1c dle přílohy této vyhlášky
Veškeré vybourané materiály a sutě budou ihned odváženy mimo prostor staveniště na skládky dle disposic investora. Nově zabudované materiály budou naváženy postupně a ihned

zapracovány.
Staveništní doprava bude po komunikacích vedena pouze v denních hodinách od 6.00 do 21.00 hodin tak, aby nebyla nadměrným hlukem obtěžována okolní zástavba. Okolní komunikace nesmí být znečišťovány vozidly stavby, resp. případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.
Po celou dobu výstavby je nutno zachovat bezpečný provoz na stávající komunikaci a je nutno zachovat prostor a přístup vozidlům záchranné služby a hasičských vozů.

V Brně, listopad 2018 Vypracoval: Ing. Tomáš Dvořák